DZIENNIK URZĘDOWY
RADY NARODOWEJ MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 25 kwietnia 1979 r. Nr 7

Treść:

19

ZARZĄDZENIE Nr 15

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 28 marca 1979 r.

w sprawie realizacji zadań z dziedziny drogownictwa i ruchu drogowego.

W celu zapewnienia prawidłowej realizacji zadań w zakresie drogownictwa i komunikacji na terenie województwa miejskiego krakowskiego na podstawie § 27 ust. 4, pkt 3 oraz § 28 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 1978 r. w sprawie statusu wojewody (Dz.U. Nr 2, poz. 4) zarządza się, co następuje:

I. Przepisy ogólne.

§ 1. Zarządzenie określa podstawowe zadania jednostek organizacyjnych odpowiedzialnych w województwie miejskim krakowskim za rozwój drogownictwa, stan techniczny i funkcjonalność dróg oraz usprawnienie ruchu drogowego.

§ 2. Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa:

1) realizuje zadania Prezydenta Miasta Krakowa w dziedzinie komunikacji i transportu,
2) wykonuje w zakresie drogownictwa uprawnienia kontrolne, opiniodawcze i koordynacyjne Prezydenta Miasta Krakowa w stosunku do Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych, Zarządu Autostrad, Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krakowie współpracując z Biurem Planowania Przestrzennego.

§ 3.1. Jednostkami organizacyjnymi odpowiedzialnymi za drogownictwo są:

1) Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Krakowie jako zarządca dróg państwowych poza obszarem miasta Krakowa,
2) Krakowski Zarząd Dróg (KZD) jako zarządca dróg lokalnych oraz odcinków dróg państwowych na obszarze miasta Krakowa,
3) Zjednoczenie Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krakowie (ZPGKiM) jako jednostka nadzorująca bezpośrednio działalność KZD i zobowiązana do stworzenia warunków prawidłowego wykonania jego zadań,
4) Zarząd Rozbudowy Krakowa — jako realizator inwestycji i remontów kapitalnych dróg,
5) Zarząd Autostrad jako realizator programu budowy autostrad,
6) Biuro Planowania Przestrzennego w Krakowie jako jednostka programująca budowę i przebudowę układu komunikacyjnego województwa,
7) Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa w zakresie ustalonym w § 2 pkt 2.

2. Naczelnicy dzielnic, miast i gmin oraz gmin odpowiedzialni są za realizację zadań w dziedzinie komunikacji i drogownictwa określonych w statusie naczelnika gminy z uwzględnieniem postanowień niniejszego zarządzenia.

II. Programowanie budowy i przebudowy układu komunikacyjnego.

§ 4.1. Programowanie budowy i przebudowy układu komunikacyjnego województwa należy do Biura Planowania Przestrzennego.

2. Biuro Planowania Przestrzennego wydaje wytyczne urbanistyczne do projektowania budowy i przebudowy układu komunikacyjnego Krakowa w oparciu o plany zagospodarowania przestrzennego lub materiały do tych planów.

3. W pracach nad programowaniem układu komunikacyjnego Biuro współdziała z Wydziałem Komunikacji, Dyrekcją Okręgową Dróg Publicznych, Zjednoczeniem Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i Zarządem Autostrad.

III. Planowanie i finansowanie budowy i remontów dróg lokalnych oraz finansowanie ich ochrony i utrzymania.

§ 5. Ilekroć w dalszych przepisach mówi się o drogach bez bliższego określenia, należy przez to rozumieć drogi lokalne, a na terenie Krakowa również odcinki dróg państwowych.

§ 6.1. Naczelnicy dzielnic i naczelnicy miast i gmin oraz gmin zgłaszają KZD wnioski do planów budowy i remontów dróg, uwzględniając potrzeby terenu.

2. Projekty wieloletnich i rocznych planów budowy i remontów dróg opracowuje ZPGKiM przy współudziale Wydziału Komunikacji i Biura Planowania Przestrzennego a następnie uzgadnia je z Komisją Planowania Urzędu Miasta i naczelnikami dzielnic, miast i gmin oraz gmin.

§ 7.1. Zadania i środki w zakresie budowy i przebudowy dróg ujmowane są:

1) w odniesieniu do dróg na terenie miasta Krakowa w planie społeczno-gospodarczego rozwoju województwa miejskiego krakowskiego i budżecie Rady Narodowej Miasta Krakowa,
2) w odniesieniu do dróg na pozostałym terenie województwa w planach społeczno-gospolarczego rozwoju i budżetach gmin oraz miast i gmin.

2. Po uchwaleniu planu przez radę narodową naczelnik gminy (miasta i gminy) zleca zadania w zakresie budowy i przebudowy dróg KZD lub w uzgodnieniu z tym Zarządem innej jednostce organizacyjnej.

§ 8. Środki na ochronę i utrzymanie dróg ujmowane są:

1) odnośnie dróg na terenie miasta Krakowa w budżecie Rady Narodowej Miasta Krakowa i w budżetach dzielnicowych rad narodowych zgodnie z podziałem zadań między KZD a dzielnicowe zakłady drogowe,
2) odnośnie dróg w pozostałym obszarze województwa w budżecie Rady Narodowej Miasta Krakowa.

IV. Budowa, ochrona i utrzymanie dróg.

§ 9.1. Dyrektor KZD, działając na mocy zarządzenia Nr 91 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 grudnia 1977 r. w sprawie upoważnienia kierowników terenowych zjednoczeń, przedsiębiorstw, zakładów i instytucji do załatwiania niektórych rodzajów spraw należących do administracji państwowej (Dz.Urz. RN z 1978 r. Nr 1, poz. 1), załatwia na terenie całego województwa sprawy wynikające z przepisów o drogach publicznych dotyczących budowy, ochrony i utrzymania dróg pozostających pod nadzorem terenowych organów administracji państwowej oraz sprawuje nadzór państwowy w zakresie budowy, przebudowy, ochrony i utrzymania dróg zakładowych.

2. KZD jako zarządca dróg odpowiedzialny jest w szczególności za wykonanie następujących zadań:

1) współdziałanie w programowaniu i planowaniu rozwoju dróg,
2) budowę i przebudowę dróg,
3) ochronę i utrzymanie dróg poza granicami miasta Krakowa,
4) budowę znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających,
5) utrzymanie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń zabezpieczających na terenie poza obszarem Krakowa,
6) utrzymanie znaków podświetlanych i sygnalizacji świetlnej na terenie Krakowa,
7) ustalanie i nadzór nad wykonaniem zadań w zakresie oświetlania dróg na terenie Krakowa,
8) nadzór nad stosowaniem przez wykonawców prawidłowej technologii robót drogowych,
9) prowadzenie ewidencji dróg,
10) ustalanie i windykację udziałów uspołecznionych jednostek gospodarczych w kosztach budowy i przebudowy dróg a na obszarze poza granicami Krakowa również w kosztach ich utrzymania,
11) prowadzenie odśnieżania dróg poza obszarem miasta Krakowa,
12) nadzór nad oczyszczaniem dróg oraz prowadzeniem akcji odśnieżania i zwalczania gołoledzi na terenie Krakowa,
13) urządzanie i utrzymanie zieleni przydrożnej poza granicami miast,
14) koordynację robót na drogach oraz udzielenie zezwoleń na prowadzenie robót w pasie drogowym,
15) nadzór, fachową pomoc i koordynację działalności dzielnicowych zakładów drogowych,
16) współdziałanie z terenowymi organami administracji państwowej stopnia podstawowego w organizowaniu i realizacji czynów społecznych na drogach,
17) prowadzenie produkcji pomocniczej niezbędnej dla realizacji zadań na drogach,
18) nadzór nad zakładami pracy w zakresie budowy, ochrony i utrzymania dróg zakładowych.

3. Na terenie miasta Krakowa naczelnicy dzielnic realizują zadania w zakresie utrzymania i eksploatacji dróg przy pomocy dzielnicowych zakładów drogowych współdziałających ściśle z KZD.

4. Do obowiązków dzielnicowych zakładów drogowych należy w szczególności:

1) wykonywanie siłami własnymi ochrony i utrzymania dróg i obiektów mostowych oraz po uzgodnieniu z KZD remontów kapitalnych,
2) zlecanie robót w zakresie remontów dróg innym wykonawcom ze środków budżetu Dzielnicowej Rady Narodowej, po uzgodnieniu i pod ogólnym nadzorem KZD,
3) podejmowanie niezbędnych działań celem usunięcia awarii względnie zagrożeń na drogach i obiektach mostowych oraz zgłaszanie niezwłocznie do KZD o poważniejszych awariach,
4) bieżące utrzymywanie oznakowania i urządzeń zabezpieczenia ruchu z wyjątkiem znaków pionowych podświetlanych i sygnalizacji świetlnej,
5) zgłaszanie do KZD o uszkodzeniach znaków i sygnalizacji znajdujących się w utrzymaniu KZD z równoczesnym doraźnym zabezpieczeniem ich celem niedopuszczenia do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
6) wykonywanie i utrzymywanie oznakowania poziomego w zakresie ustalonym przez KZD,
7) ustalanie i windykacja udziałów uspołecznionych zakładów pracy w kosztach utrzymania dróg i mostów,
8) likwidowanie szkód osobowych i samochodowych powstałych w wyniku złego stanu dróg i chodników, będących w utrzymaniu dzielnicowych zakładów drogowych,
9) prowadzenie akcji odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach zgodnie z programem akcji zimowej,
10) w przypadku klęsk żywiołowych i innych ważnych przyczyn ustalonych przez Prezydenta Miasta współudział w likwidowaniu i usuwaniu szkód, bez względu na zakres terytorialny działania określonego zakładu,

11) nadzorowanie czynów społecznych w zakresie robót drogowych realizowanych po uprzednim uzgodnieniu dokumentacji z KZD,
12) współdziałanie w aktualizacji ewidencji dróg,
13) kontrola nad zakładami w zakresie ochrony i utrzymania dróg zakładowych,
14) prowadzenie własnego zakładu produkcji pomocniczej po uzgodnieniu z KZD,
15) prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie eksploatacji i napraw środków transportowo-sprzętowych,
16) prowadzenie całokształtu spraw gospodarki materiałowej i zaopatrzenia materiałowego,
17) wnioskowanie zadań do planu społeczno-gospodarczego dzielnicy i planu KZD, uwzględniając wnioski i postulaty mieszkańców oraz wyniki przeglądów technicznych urządzeń komunalnych.

§ 10. Zadania w zakresie robót drogowych wykonywanych w ramach czynów społecznych przygotowują i realizują naczelnicy gmin, miast i gmin oraz dzielnic we własnym zakresie, współdziałając z KZD.

V. Organizacja ruchu drogowego.

§ 11.1 Zadania z dziedziny organizacji i zarządzania ruchem drogowym realizuje Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa poprzez Biuro Inżynierii Ruchu.

2. Biurem Inżynierii Ruchu kieruje Wojewódzki Inżynier Ruchu, który jest równocześnie Zastępcą Dyrektora Wydziału Komunikacji d/s zarządzania ruchem drogowym.

3. Do obowiązków Wydziału Komunikacji realizowanych przez Biuro Inżynierii Ruchu należy w szczególności:
1) opiniowanie rozwiązań komunikacyjnych z punktu widzenia organizacji porządku i bezpieczeństwa ruchu oraz wnioskowanie o takie rozwiązania,
2) programowanie wspólnie z właściwym zarządem dróg potrzeb wieloletnich w zakresie organizacji ruchu oraz udział w ustalaniu planów inwestycyjnych i remontów układu komunikacyjnego w oparciu o odpowiednie plany zagospodarowania przestrzennego,
3) planowanie operacyjne organizacji i zarządzania ruchem drogowym,
4) planowanie, organizacja, prowadzenie badań ruchu i statystyki wypadków drogowych oraz koordynacja badań prowadzonych przez inne jednostki organizacyjne w tym zakresie,
5) podejmowanie lub inicjowanie prac projektowych i studialnych w zakresie organizacji ruchu drogowego,
6) organizacja i zarządzanie ruchem na drogach publicznych oraz współpraca z właściwymi organami w zakresie stosowania znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających,
7) koordynacja działalności instytucji i organizacji społecznych w dziedzinie organizacji bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego,
8) współdziałanie z DRKP w sprawach bezpieczeństwa na skrzyżowaniu linii kolejowych z drogami publicznymi,
9) uzgadnianie założeń i zatwierdzanie projektów technicznych (dotyczy to również obiektów niekomunkacyjnych, których funkcjonowanie ma wpływ na organizację i bezpieczeństwo ruchu),
10) ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, popularyzacja przepisów drogowych oraz propaganda bezpieczeństwa ruchu drogowego,
11) kontrola i egzekwowanie prawidłowości funkcjonowania urządzeń służących bezpieczeństwu, sprawności i porządkowi ruchu drogowego,
12) kontrola działalności wydziałów komunikacji szczebla podstawowego wzgl. stanowisk pracy w tych urzędach w zakresie spraw z dziedziny ruchu i budownictwa drogowego,
13) współpraca z KW MO w zakresie organizacji prewencji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
14) koordynacja w zakresie problematyki drogownictwa działalności ZPGKiM, DODP oraz Zarządu Autostrad współdziałając w tym zakresie z Biurem Planowania Przestrzennego,
15) kontrola oraz opiniowanie problematyki drogowej wykonywanej przez ZPGKiM, DODP oraz Zarząd Autostrad,
16) wydawanie wytycznych do projektowania obiektów komunikacyjnych obowiązujących wszystkie jednostki projektowe w zakresie:
— zasad pierwszeństwa i podporządkowania,
— ograniczeń ruchu i parkowania, informacji drogowej,
— przystanków komunikacji zbiorowej i postojów taxi,
— oznakowania poziomego,
— zasad na jednopoziomowych przejazdach przez tory kolejowe i tramwajowe,
— rodzaju stosowanego przejścia jedno-poziomowego dla pieszych,
— rodzaju zastosowania urządzeń zabezpieczających ruch tj. sygnalizacji świetlnej, siatek, łańcuchów, barier itp.
17) koordynacja działalności Państwowej Komunikacji Samochodowej, Polskich Kolei Państwowych, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Żeglugi, Polskich Linii Lotniczych „Lot” w zakresie wspólnych spraw dotyczących komunikacji masowej oraz akceptacja:
a) rozkładów jazdy, trasy i usytuowania przystanków MPK i PKS,
b) rozkładów jazdy i usytuowania przystanków kolejowych i Żeglugi Krakowskiej.

§ 12.1. W zakresie oznakowania dróg ustala się następujący podział zadań:
1) na terenie miasta Krakowa Wydział Komunikacji:
a) orzeka po zasięgnięciu opinii KZD i KW MO o oznakowaniu dróg oraz ulic, sygnalizacji ulicznej i o usuwaniu wszelkich urządzeń i zadrzewień pogarszających bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego,
b) podejmuje decyzje o czasowym wyłączeniu z ruchu ulic oraz o ograniczeniu ruchu na drogach po zasięgnięciu opinii KZD i KW MO, z wyjątkiem wyłączeń wynikających ze stanu technicznego dróg, w których to sprawach decyzje podejmuje KZD we własnym zakresie, informując o nich Wydział Komunikacji,
2) na terenie poza obszarem Krakowa naczelnicy gmin (miast i gmin):
a) orzekają po uzgodnieniu z KZD i organami Milicji Obywatelskiej o oznakowaniu dróg lokalnych oraz ulic w ciągu tych dróg i dróg zakładowych oraz usuwaniu wszelkich urządzeń i zadrzewień pogarszających bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego,
b) podejmują decyzje o czasowym wyłączeniu z ruchu ulic oraz ograniczeniu ruchu na drogach i ulicach nie będących w ciągu dróg państwowych po zasięgnięciu opinii KZD i organów Milicji Obywatelskiej z wyjątkiem wyłączeń wynikających ze stanu technicznego dróg, w których to sprawach decyzje podejmie KZD

we własnym zakresie, informując o nich Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa i właściwego naczelnika.

2. W sprawach, o których mowa w ust. 1 pkt 2 KZD przed przedstawieniem stanowiska naczelnikowi gminy (miasta i gminy) uzgadnia je z Biurem Inżynierii Ruchu.

3. KZD realizuje we własnym zakresie lub przez odpowiednich wykonawców zadania w zakresie oznakowania i sygnalizacji drogowej, a także inne doraźne i określone przez Wydział Komunikacji prace wynikające np. ze zmian ruchu.

VI. Przepisy końcowe.

§ 14.1. Za realizację całokształtu zadań KZD Dyrektor tego Zarządu ponosi odpowiedzialność przed Dyrektorem Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krakowie.

2. Dyrektor Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krakowie ponosi odpowiedzialność przed właściwym Wiceprezydentem Miasta Krakowa za zapewnienie prawidłowej realizacji zadań przez KZD.

§ 15. Odpowiedzialność Dyrektora Wydziału Komunikacji określa Statut Organizacyjny Urzędu Miasta Krakowa.

§ 16. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dyrektor Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w porozumieniu z Dyrektorem Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr opracują w terminie do dnia 1 czerwca 1979 r. projekty zmian aktów prawnych Prezydenta Miasta Krakowa, dostosowując je do postanowień niniejszego zarządzenia.

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1979 r. z wyjątkiem § 16, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

20

ZARZĄDZENIE Nr 17

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 28 marca 1979 r.

w sprawie powołania Zespołu do Spraw Walki z Alkoholizmem.

Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 5 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139, z 1977 r. Nr 11, poz. 44 i z 1978 r. Nr 14, poz. 61) i § 1. ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 listopada 1973 r. w sprawie szczegółowych zasad wykonywania koordynacji przez terenowe organy administracji państwowej (Dz.U. Nr 47, poz. 278) oraz § 17 ust. 2, pkt 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 1978 r. w sprawie statusu wojewody (Dz. U. Nr 2, poz. 4) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zespół do Spraw Walki z Alkoholizmem zwany dalej „Zespołem" w składzie:

1) Przewodniczący — Wiceprezydent Miasta Krakowa
2) Członkowie — przedstawiciele:
   a) Krakowskiej Rady Związków Zawodowych,
   b) Krakowskiej Rady Kobiet przy Komitecie FJN w Krakowie,
   c) Społecznego Komitetu Przeciwalkoholowego — Oddział Miejski w Krakowie,
   d) Sądu Wojewódzkiego w Krakowie,
   e) Prokuratury Wojewódzkiej w Krakowie,
   f) Komendy Wojewódzkiej Milicji Obywatelskiej w Krakowie,
   g) Zarządu Wojewódzkiego Socjalistycznego Związku Studentów Polskich w Krakowie,
   h) Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Rady Narodowej Miasta Krakowa,
   i) Komisji Zdrowia i Spraw Socjalnych Rady Narodowej Miasta Krakowa,
   j) Specjalistycznego Psychiatrycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej,
   k) Wydziału Spraw Wewnętrznych Urzędu Miasta Krakowa,
   l) Kuratorium Oświaty i Wychowania Urzędu Miasta Krakowa,
   ł) Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa,
   m) Wydziału Handlu i Usług Urzędu Miasta Krakowa,
   n) Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Urzędu Miasta Krakowa,
   o) Wydziału Kultury i Sztuki Urzędu Miasta Krakowa,
   p) Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej Urzędu Miasta Krakowa.

§ 2. Do zadań Zespołu należy koordynacja i nadzór nad działalnością dotyczącą zwalczania alkoholizmu i pijaństwa na terenie województwa miejskiego krakowskiego podejmowane w wykonaniu kompleksowego programu zaostrzenia walki z alkoholizmem na lata 1978—1982, przyjętego uchwałą nr 64 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 30 listopada 1978 r.

§ 3. Zespół współpracuje ze Stałą Komisją Rady Ministrów do Spraw Walki z Alkoholizmem.

§ 4.1. Zespół wykonuje swoje zadania na posiedzeniach organizowanych co najmniej raz na kwartał, w szczególności poprzez:

1) analizowanie sprawozdań z realizacji zadań wynikających z programu, o którym mowa w ust. 2, pkt 1,
2) określanie zadań szczegółowych, wymagających jednolitego skoordynowania działania jednostek zobowiązanych do realizacji programu zwalczania alkoholizmu.

2. Wyniki obrad Zespołu ujmuje się w protokole w formie:

1) uzgodnionych zadań, kierunków działalności, wytycznych postępowania lub przyjętych stanowisk,
2) uzgodnionych wniosków, jakie mają być skierowane do jednostek zobowiązanych do realizacji programu zwalczania alkoholizmu,
3) w przypadku rozbieżności — w formie stanowisk poszczególnych Członków Zespołu.

3. Przewodniczący Zespołu ustala terminy posiedzeń.

§ 5. Obsługę techniczno-kancelaryjną Zespołu zabezpiecza Wydział Zdrowia i Opieki Społecznej Urzędu Miasta Krakowa.

§ 6. Zespół zobowiązany jest do przedkładania Prezydentowi Miasta Krakowa rocznych sprawozdań ze swojej działalności do końca I kwartału, po upływie roku kalendarzowego.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

21

ZARZĄDZENIE Nr 18

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 29 marca 1979 r.

w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Urzędu Miasta Krakowa.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1975 r. w sprawie zasad organizacji urzędów terenowych organów administracji państwowej (Dz.U. Nr 17, poz. 93) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 3 do statutu organizacyjnego Urzędu Miasta Krakowa ustalonego zarządzeniem nr 90/75 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 sierpnia 1975 r. (Dz.Urz. RN z 1975 r. Nr 21, poz. 86), w ust. 16 wprowadza się następujące zmiany:

1) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Do Wydziału Zatrudnienia i Spraw Socjalnych należy prowadzenie spraw związanych z programowaniem i koordynowaniem gospodarki zasobami ludzkimi, zakładowej działalności socjalnej i bytowej oraz zaopatrzenia emerytalnego rolników a w szczególności spraw:"

2) dodaje się pkt 25 w brzmieniu:

„25) nadzorowanie załatwiania w urzędach terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego spraw z zakresu zaopatrzenia emerytalnego rolników, oraz koordynowanie współpracy z innymi jednostkami organizacyjnymi realizującymi zadania w tej dziedzinie".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

22

ZARZĄDZENIE Nr 19

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 2 kwietnia 1979 r.

w sprawie odstępstw od planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego.

Na podstawie § 7 ust. 4 uchwały Nr 148 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie zasad i trybu sporządzania uzgadniania i zatwierdzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Monitor Polski Nr 31, poz. 135) i § 2, ust. 1 uchwały nr 34 Rady Narodowej Miasta Krakowa w sprawie zatwierdzenia planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego (Dz.Urz. RN Nr 11, poz. 54) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Od ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego zatwierdzonego uchwałą nr 34 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 23 czerwca 1977 r.(Dz.Urz. RN Nr 11, poz. 54), wprowadza się następujące odstępstwa:

1) teren, położony we wsi Balice o powierzchni 2,3 ha (łąka kl. IV) ograniczony od północy drogą lokalną Aleksandrowice — Szczyglice — Kraków, od wschodu rowem melioracyjnym, od południa istniejącym zadrzewieniem i od zachodu istniejącą zabudową rolniczą, przewidziany w planie pod użytki zielone, oznaczony symbolem B3, 01, 02, RZ — przeznacza się pod zabudowę zagrodową — symbol MR,

2) część terenu położonego we wsi Szczyglice, o powierzchni 1,2 ha (pastwisko kl. III), od wschodu przylegającego do terenów istniejącej zabudowy rolniczej wsi, od północy graniczącego z drogą lokalną Zabierzów — Szczyglice — Rząska — Kraków, oraz od zachodu i południa z terenem pastwisk nad rzeką Rudawą — przewidzianego w planie pod użytkowanie rolnicze, oznaczonego symbolem B2, 01, 05, RP — przeznacza się pod zabudowę zagrodową, symbol MR.

2. Odstępstwa od planu ilustrują rysunki nr 1 i nr 2 stanowiące załączniki do zarządzenia.°)

§ 2. Zobowiązuje się Naczelnika Gminy w Zabierzowie do dokonania odpowiedniej korekty w uproszczonym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Zabierzów i zapoznania mieszkańców z dokonanymi zmianami.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

23

ZARZĄDZENIE Nr 20

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 2 kwietnia 1979 r.

w sprawie odstępstwa od planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego.

Na podstawie § 7 ust. 4 uchwały Nr 148 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie zasad i trybu sporządzania, uzgadniania i zatwierdzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Monitor Polski Nr 31, poz. 135) i § 2 ust. 1 uchwały Nr 34 Rady Narodowej Miasta Krakowa w sprawie zatwierdzenia planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego (Dz. Urz. RN Nr 11, poz. 54) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Od ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego zatwierdzonego Uchwałą nr 34 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 23 czerwca 1977 r. (Dz. Urz. RN Nr 11, poz. 54) wprowadza się odstępstwo, a mianowicie: południową część terenu położonego pomiędzy ul. Zakopiańską i Cegielnianą o powierzchni około 2,8 ha oznaczoną symbolem E2.03.19 UN przewidzianą w planie pod szkołę zawodową, przeznacza się pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną (symbol E2.03.19/1 MW).

2. Odstępstwo od planu (ust. 1) — ilustruje rysunek stanowiący załącznik do zarządzenia.*)

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

*) nie ogłasza się

24

ZARZĄDZENIE Nr 21

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 11 kwietnia 1979 r.

w sprawie odstępstwa od miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego osiedla Prądnik Czerwony w Krakowie.

Na podstawie § 7 ust. 3 uchwały Nr 148 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie zasad i trybu sporządzania, uzgadniania i zatwierdzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Monitor Polski Nr 31, poz. 135) — zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Od miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego osiedla Prądnik Czerwony w Krakowie, zatwierdzonego uchwałą nr 44 Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Grzegórzki w Krakowie z dnia 23 maja 1969 r. (Dz. Urz. RN Nr 18, poz. 75) dokonuje się następujących odstępstw:

1) teren położony u zbiegu ul. Lublańskiej i ul. Olszeckiej w Krakowie o powierzchni 1,65 ha oznaczony symbolem II 46/3 U03, przewidziany w planie pod szkołę zawodową przeznacza się pod wielorodzinną zabudowę mieszkaniową symbol — II 46/2MW.
2) część terenu oznaczonego symbolem D 45/MN położonego między ul. Lublańską i południową granicą terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej o powierzchni ok. 0,7 ha, przewidzianego w planie pod niską zabudowę mieszkaniową przeznacza się pod wielorodzinną zabudowę mieszkaniową — symbol — D 46/2MW.

2. Odstępstwa od planu (ust. 1) przedstawia rysunek stanowiący załącznik do zarządzenia *)

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

25

ZARZĄDZENIE Nr 22

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 11 kwietnia 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie kwartalnych bilansów pieniężnych przychodów i wydatków ludności dla województwa miejskiego krakowskiego.

Na podstawie § 6 zarządzenia nr 46 Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 sierpnia 1977 r. w sprawie sporządzania i zatwierdzania wojewódzkich kwartalnych bilansów pieniężnych przychodów i wydatków ludności oraz wynikających z nich planów kasowych — na wniosek Dyrektora Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Banku Polskiego w Krakowie — zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 5 ust. 1 zarządzenia nr 43 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 1978 r. w sprawie kwartalnych bilansów pieniężnych przychodów i wydatków ludności dla województwa miejskiego krakowskiego (Dz. Urz. RN Nr 15, poz. 52) skreśla się pkt 2.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

*) nie ogłasza się

DN-8 1075/79 1.000